

Serie MPL

Transpaleta de elevación ergonómica con conductor a pie

2.000 kg

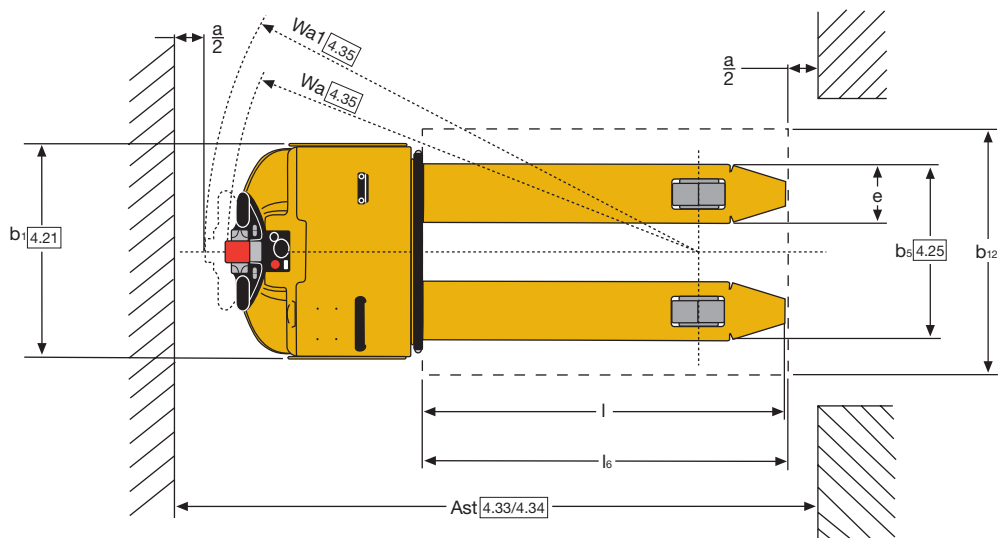
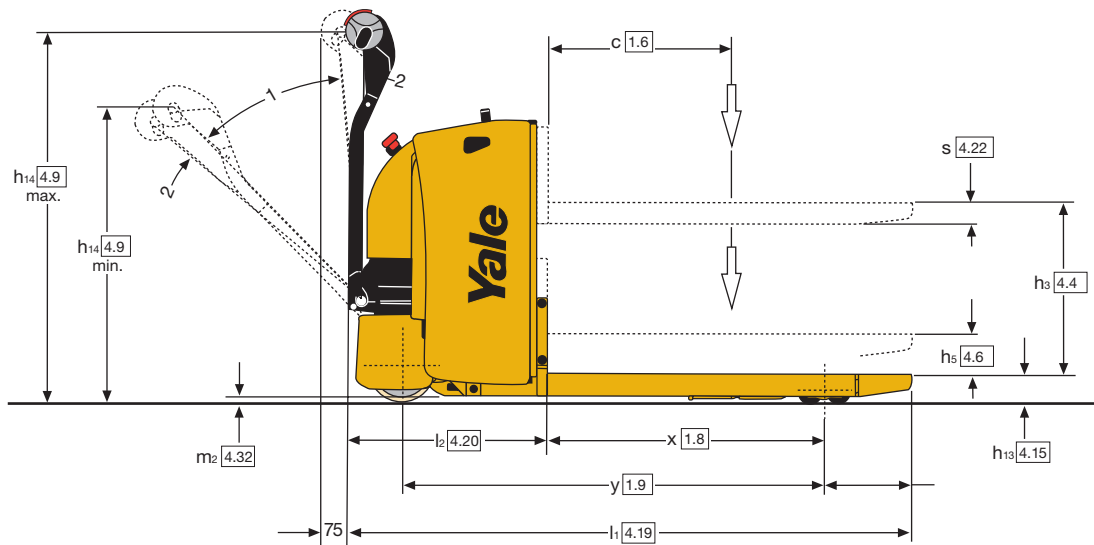
- Apilador de estanterías dedicado para reposición para reducir la fatiga de espalda del carretillero
- El ergonómico cabezal del timón y el brazo del éste, que está montado en posición inferior, ofrecen una excelente comodidad al carretillero.
- Motor de tracción de CA y control de transistores MOSFET en la tracción y en los hidráulicos
- Compacta longitud del cabezal de alimentación y velocidad de deslizamiento para conseguir una maniobrabilidad excelente
- Opción de cargador a bordo
- Tecnología CANbus



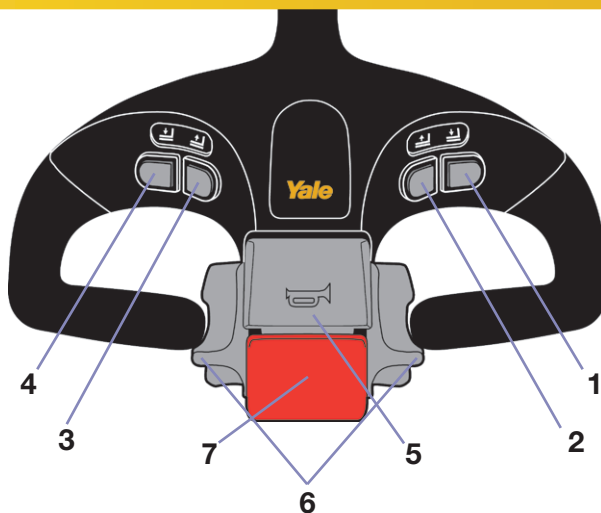
Dimensiones de la carretilla

$$Ast = Wa + (l_6 - x) + a$$

$$a = 200\text{mm}$$



Cabezal del timón



- 1 Descenso de las horquillas
- 2 Elevación de las horquillas
- 3 Bastidor de elevación
- 4 Bastidor inferior
- 5 Bocina
- 6 Velocidad de control marcha adelante / marcha atrás
- 7 Botón de marcha atrás

VDI 2198 - Especificaciones generales

Marca distintiva	1.1	Fabricante (abreviatura)		Yale
	1.2	Designación de tipo del fabricante		MP20DL
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible		Eléctrico (batería)
	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recogepedidos		A pie
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (t)	2.0
		Carga nominal (sobre las horquillas)	Q (t)	0.7
		Carga nominal (sobre el bastidor)	Q (t)	2.0
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	600
	1.8	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla ⁽¹⁾	x (mm)	906
1.9	Batalla ⁽¹⁾	y (mm)	1380	
Peso	2.1	Peso de servicio ⁽⁴⁾	kg	615
	2.2	Carga por eje, con carga delantero/trasero	kg	780 / 1835
	2.3	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	kg	440 / 175
Ruedas/bastido	3.1	Ruedas: poliuretano, tophane, Vulkollan®, delantera/trasera		Poliuretano /Vulkollan
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras	ø (mm x mm)	230 x 75
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras	ø (mm x mm)	85 x 74
	3.4	Ruedas adicionales (dimensiones)	ø (mm x mm)	100 x 40
	3.5	Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)		1x + 2/4
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b10 (mm)	458
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b11 (mm)	377
Dimensiones	4.4	Elevación	h3 (mm)	560
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	130
	4.9	Altura barra de tracción en posición de tracción mín/máx ⁽²⁾	h14 (mm)	735 / 1200
	4.15	Altura, descendido	h13 (mm)	92
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	1843
	4.20	Longitud hasta la cara frontal de las horquillas	l2 (mm)	651
	4.21	Anchura total	b1 / b2 (mm)	700
	4.22	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	70 / 190 / 1190
	4.25	Distancia entre horquillas-brazos	b5 (mm)	570
	4.32	Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	m2 (mm)	20
	4.34.1	Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal	Ast (mm)	2044
4.34.2	Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal	Ast (mm)	2054	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1560	
Motor eléctrico	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	km/h	6.0 / 6.0
	5.1.1	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, marcha atrás	km/h	-
	5.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga ⁽³⁾	m/s	0.09 / 0.10
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga ⁽³⁾	m/s	0.17 / 0.15
	5.7	Trepabilidad, con carga/sin carga	%	-
	5.8	Trepabilidad máxima, con carga/sin carga	%	8/20
5.10	Freno de servicio		Electromagnético	
Datos adicionales	6.1	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min	kW	1.2
	6.2	Valor nominal del motor de elevación en S3 15%	kW	1.4
	6.3	Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, non		no
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5	(V)/(Ah)	24 / 200
	6.5	Peso de la batería ⁽⁴⁾	kg	185
	6.6	Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI	kWh/h @N° de Ciclos	0.44
8.1	Tipo de unidad de tracción		MOSFET AC	
10.7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor	dB (A)	< 70	

⁽¹⁾ Con la parte de carga elevada: -85mm

⁽²⁾ Brazo del timón en posición de trabajo vertical (velocidad de deslizamiento)

⁽³⁾ h3 elevación

⁽⁴⁾ Estos valores pueden variar en +/- 5%.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.

Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

Serie MPL

Modelos : MP20DL



Descripción

La MP20DL es una potente transpaleta con carretillero a pie con un mástil de baja elevación que está diseñada para eliminar la tensión en la espalda asociada con la reposición/la recogida de pedidos y las aplicaciones de apilado ligeras. Su bastidor estrecho y corto hace que sea tanto maniobrable como compacta.

El botón de velocidad de deslizamiento hace que sea totalmente maniobrable incluso con el timón en posición vertical recta.

El cargador a bordo opcional convierte la carga desde tomas de corriente de la red comercial en una operación fácil y cómoda.

Diseñada para aplicaciones con las condiciones más difíciles, por ejemplo conducción por rampas, trabajo en espacios limitados o carga y descarga de camiones.

El mini mástil permite elevar los brazos de apoyo y la carga hasta una altura de 780 mm, haciendo posible la recogida y reposición o colocación a una altura "cómoda para el usuario"

Las tareas ligeras de apilado, incluyendo la manipulación de semipaletas o europaletas completas pueden llevarse a cabo con facilidad con el brazo de apoyo aparte y con la elevación del mástil. Esto permite recuperar o colocar una carga en una furgoneta o en una plataforma de apoyo elevada.

La capacidad de elevación del brazo de carga es de 2000 kg y la de las horquillas del minimástil de 700 kg.

El potente motor de tracción de CA sin mantenimiento proporciona una alta velocidad y una potente aceleración con un bajo consumo de energía, todo lo cual hace que la MP20DL sea ideal para obtener una producción total rápida y eficiente.

El carretillero tiene el control en todo momento con ayuda del largo timón de la dirección, de montaje bajo y de pequeña resistencia. Garantiza que se mantenga una distancia de seguridad esencial entre el carretillero y la carretilla. El brazo del timón ha sido diseñado especialmente para asegurarse de que la carretilla no quede nunca "demasiado cerca" del carretillero en espacios limitados o en esquinas. Si el espacio está especialmente limitado, el botón de velocidad de deslizamiento permite el desplazamiento seguro con el timón en posición vertical recta. Presionando el botón de velocidad de deslizamiento se suelta el freno y la carretilla puede desplazarse a una velocidad reducida.

Cuando se suelta el timón hay un muelle de gas que lo devuelve automáticamente a la posición vertical, asegurando de ese modo una parada controlada y la activación del freno de la carretilla.

Timón

Los controles del cabezal del timón han sido diseñados ergonómicamente para carretilleros zurdos y derechos.

Los pulsadores de la bocina, elevación y descenso

pueden manejarse sin cambiar el agarre, reduciendo con ello la fatiga del carretillero.

Para carretilleros que lleven puestos guantes los botones de gran tamaño tienen áreas rebajadas para facilitar su manejo.

La disposición del cabezal del timón permite el uso simultáneo de los controles de elevación, descenso y tracción.

La protección para las manos y el bastidor redondeado proporcionan una mayor seguridad para las manos del carretillero cuando están sobre el timón.

El interruptor de impactos en el abdomen del cabezal del timón, que es un interruptor de gran tamaño, evita que la carretilla pueda dejar atrapado al carretillero, incluso cuando el timón esté en posición casi vertical. La carretilla conmuta automáticamente de desplazamiento marcha adelante a desplazamiento marcha atrás cuando el interruptor del abdomen toca el cuerpo del carretillero.

Los componentes internos (sensores y PCB timón) están dentro de cerramientos con protección IP 65. Todos los conectores de enchufe y todos los mazos de cableado están fabricados con arreglo al grado IP 54, haciéndolos menos susceptibles a factores ambientales tales como la lluvia y el polvo.

El cabezal del timón se fabrica a partir de un cuerpo reforzado y de un brazo del timón de acero.

Tecnología de CA innovadora

El motor de CA proporciona una mayor eficiencia con unos costes de explotación más bajos durante toda la vida de servicio de la carretilla y tiene las siguientes ventajas:

- Alta eficiencia con una gestión energética excelente
- Potente aceleración
- Regulación uniforme de la velocidad de desplazamiento usando el interruptor del selector direccional de mariposa
- Cambio de dirección rápido sin tiempo de "espera"
- Motor de tracción sin mantenimiento (sin escobillas de carbono)
- garantía de 2 años/4000 horas
- Gran confort de desplazamiento con parámetros de rendimiento ajustables de manera fácil e individualizada (configurados por el técnico de servicio) para conseguir la productividad más alta en aplicaciones específicas.

Características de manejo

Control de velocidad ajustable que facilita un manejo confortable.

La velocidad de desplazamiento se gestiona por medio de los controles direccionales de mariposa y se mantiene constante en todas las situaciones de desplazamiento incluyendo la negociación de gradientes.

El frenado automático evita el retroceso no intencionado cuando se trabaja en rampas.

Bajos niveles de ruido durante el desplazamiento.

El frenado estándar se realiza soltando el interruptor de tracción o por medio de frenado por inversión (invirtiendo el sentido de desplazamiento)

El motor de CA actúa como freno y no consume nada de energía de la batería.

Para facilitar el acceso, debajo de la tapa de la batería hay un conector para ordenadores portátiles.

Sistema de frenado

El sistema de frenado está constituido por sistemas independientes.

Freno de funcionamiento estándar:

- frenado del motor de tracción - se activa soltando el interruptor de mariposa o mediante frenado por inversión del sentido de desplazamiento (frenado por inversión)
- frenado electromagnético - se obtiene por medio de un freno electromagnético protegido contra la entrada de contaminantes. Actúa como freno de emergencia cuando el timón está totalmente descendido o en posición totalmente vertical o cuando se aplica el botón de emergencia.
- freno de estacionamiento - se aplica automáticamente cuando el timón está en posición totalmente vertical

Rodillos de apoyo para optimizar los giros Las ruedas de apoyo amortiguadas con muelles absorben las fuerzas inestables que pueden experimentarse en ciertas aplicaciones.

La carretilla tiene unos robustos rodillos de apoyo con amortiguadores de choques que pueden ajustarse de forma fácil y rápida. Esto hace que la carretilla sea ideal para trabajar en aplicaciones rigurosas, por ejemplo en sitios en rampa o en gradiente.

Alta productividad y bajo consumo de energía.

La tecnología de CA de gran eficiencia energética usada en la MP20DL en combinación con capacidades de batería de hasta 200Ah asegura el funcionamiento continuado en aplicaciones con turnos muy largos.

El cargador de baterías a bordo opcional para la batería BS de 200 Ah permite realizar fácilmente la carga desde cualquier toma de corriente de la red comercial.

Opciones

- Cargador de batería a bordo
- Rodillo de carga sencillo (reduce la capacidad a 1500 kg)
- Rejilla soporte de carga (altura por encima de la superficie de la cara de las horquillas 1000 mm)
- Tapa para la zona del mástil
- Almacenamiento en frío -30°C
- Ruedas de tracción fabricadas a partir de diversos compuestos
- Baterías de 200 Ah "Airmix" y "Autofil"

NACCO Materials Handling Limited comercializa sus productos como Yale Europe Materials Handling Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido.



Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-carretillas.eu

Pais de registro: Inglaterra. Número de registro de la empresa: 02636775



Seguridad. Esta carretilla cumple las normas vigentes de la UE. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Yale, VERACITOR y  son marcas comerciales registradas. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY" (Personas, productos, productividad), PREMIER, Hi-Vis, y CSS son marcas comerciales en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones. MATERIALS HANDLING CENTRAL y MATERIAL HANDLING CENTRAL son marcas de servicio en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones.  es un copyright registrado. © Yale Europe Materials Handling 2014. Quedan reservados todos los derechos.

Carretilla elevadora mostrada con equipamiento opcional

Impreso en el Reino Unido (0914HG) ES. N° Ref. publicación 258985409 Rev.03